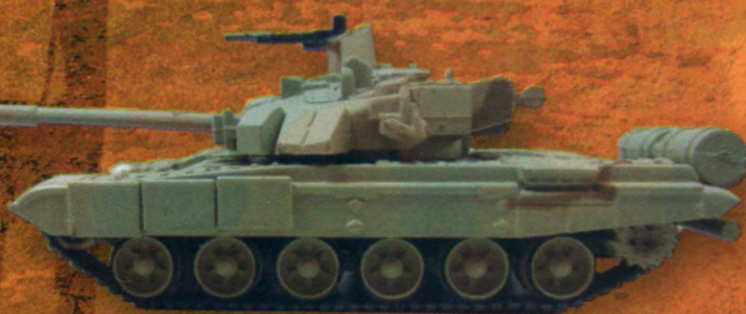


РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

86

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



T-90

МОДЕЛЬ НОМЕРА



ОСНОВНОЙ ТАНК Т-90



СОВЕТСКАЯ ТАНКЕТКА НА АНГЛИЙСКОЙ ОСНОВЕ



КОНСТАНТИН СИРКЕН



ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS
COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Николаямская, д. 26, стр. 1-1а,

г. Москва, Россия, 109004;

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: eaglemoss@dzb.ru

Главный редактор: Павел Звонов

Рекомендуемая цена: 329 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,

г. Киев, Украина, 01030;

тел.: (+380-44) 373-68-74,

факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: а/я 37, г. Киев, 01054

Главный редактор: Наталия Павловская

Ответственный за выпуск: Юлия Свиридюк

Рекомендуемая цена: 54,95 грн

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн», г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», переулок

Козлова, д. 7, 220037, г. Минск, РБ;

тел.: (+375-17) 297-92-74.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

ул. Дмитриевская, 44б, г. Киев, 01054.

Тираж: 23 500 экз. Сдано в печать 21.11.2013 г.

© 2013 Eaglemoss Ltd. P043-N

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмосс Эдишинз»

и ООО «Иглмосс Едішенз».

Модель Т-90 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА ОСНОВНОЙ ТАНК Т-90

4-6



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ СОВЕТСКАЯ ТАНКЕТКА НА АНГЛИЙСКОЙ ОСНОВЕ

7-14



ПОРТРЕТ ГЕРОЯ КОНСТАНТИН СИРКЕН

15



РОССИЯ

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eaglemoss.ru/shop или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе. В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

T-90

1990
2013



T-90 («объект 188») представляет собой усовершенствованный танк Т-72Б. Глубокая модернизация была вызвана необходимостью оснащения танка автоматизированной системой управления огнем (СУО). Модель разрабатывали в конструкторском бюро нижнетагильского «Уралвагонзавода» (УВЗ) с 1986 года.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

ОСНОВНОЙ ТАНК Т-90

5 октября 1992 года постановлением правительства Российской Федерации танк принят на вооружение Российской армии под индексом Т-90. Серийно производится на УВЗ с 1992 года.

После смерти в 1999 году главного конструктора Т-90 В. И. Поткина танку было присвоено имя «Владимир». В первое десятилетие XXI века Т-90 стал на мировом рынке самым продаваемым среди основных боевых танков.

Т-90 в Российской армии

Первые серийные танки Т-90 поступили в различные учебные центры. Первый же танковый полк (94 машины) был вооружен ими в 21-й Таганрогской Краснознаменной ордена Суворова мотострелковой дивизии (Сибирский военный округ). В середине 1990-х годов Т-90 получила и 5-я гвардейская Донская танковая дивизия, дислоцированная в Бурятии. В 1996 году Российская армия официально остановила свой выбор на Т-90 как на перспективной боевой машине для оснащения танковых войск. При этом, правда, количество выпущенных Т-90 было невелико: к середине 1998 года в войсках их насчитывалось около 120 единиц. Что касается производства, то к этому времени для Российской армии оно полностью прекратилось.

★ Танк Т-90А из состава 5-й гвардейской Таманской мотострелковой бригады. Генеральная репетиция парада Победы. Москва. 6 мая 2010 года.

★ Танк Т-90А – экспонат 4-го Международного салона вооружения и военной техники МВСВ-2010.



По официальным данным, на начало 2012 года общий выпуск Т-90 и его модификаций составил не менее 1335 танков (не считая собранных по лицензии в Индии). Для Вооруженных Сил РФ – около 500 танков.

Распределение Т-90А

Танки Т-90А, выпущенные в 2004–2006 годах, поступили на вооружение 2-й гвардейской Таманской мотострелковой дивизии Московского военного округа, которая в рамках реформы Вооруженных Сил в 2009 году была расформирована, и на ее основе была создана 5-я гвардейская Таманская отдельная мотострелковая бригада. Т-90А, изготовленные в 2007–2009 годах, поступили в 131-ю мотострелковую бригаду, дислоцировавшуюся в городе Майкопе, а также в 141-й отдельный танковый батальон 19-й мотострелковой дивизии и 428-й отдельный танковый батальон 20-й мотострелковой дивизии Северо-Кавказского военного округа. Несколько машин попали в учебные центры, в частности в Омский танковый инженерный институт.

★ Танки Т-90С на параде в Дели. 2009 год.

★ Танки Т-90С на параде в Баку. 2013 год.



Модернизация

Т-90 («объект 188», 1992) – первая серийная модификация. Изготовлено около 120 единиц.

Т-90К («объект 188К», 1994) – командирский вариант Т-90. Танк оснащен дополнительной радиостанцией Р-163-50К, танковой навигационной аппаратурой ТНА-4-З и автономным агрегатом питания АБ-1-П28.

Т-90А («объект 188А1», 2004) – вариант, оснащенный электронно-оптическим перископическим ночным прицелом ESSA с интегрированной тепловизионной камерой Catherine FC производства французской фирмы Thales (на первых 30 танках – ночной прицел «Буря-М»). Танк имеет усиленную сварную башню с габаритом брони до 950 мм, двигатель В-92С2 мощностью 1000 л. с., новые элементы динамической защиты и т. д. С 2009 года – электронно-оптический перископический ночной прицел ESSA с интегрированной тепловизионной камерой Catherine XG.

Т-90АК – командирский вариант Т-90А, с дополнительным связным и навигационным оборудованием, а также системой тактического управления боем. Увеличен забронированный объем и улучшена защита топливных баков. Находится на вооружении ВС России с 2006 года.

Т-90С («объект 188С», 1992) – экспортный вариант Т-90 с несколько сниженным уровнем бронезащиты. С 1996 года введены новые гусеницы с параллельным РМШ, с 1998-го – двигатель В-92С2, с 2002-го – сварная башня.

Т-90СК – командирский вариант модификации Т-90С, с дополнительным связным и навигационным оборудованием.

Т-90СА – экспортная модификация Т-90А для Алжира, Ливии, Индии и др. Танк оснащен системой охлаждения аппаратуры ночного видения и доработанной системой обнаружения лазерного излучения. Установлена также система кондиционирования. В серийном производстве с мая 2005 года.

Т-90СКА – командирский вариант Т-90СА, с дополнительным связным и навигационным оборудованием.



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-90

БОЕВАЯ МАССА, т: 46,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 9530, ширина – 3780, высота (по крыше башни) – 2230, клиренс – 490 (426 – по выштамповке).

ВООРУЖЕНИЕ: пушка 2А46М-2 калибра 125 мм, пулемет ПКТ калибра 7,62 мм, зенитный пулемет НСВТ калибра 12,7 мм, 12 пусковых установок калибра 81 мм для пуска дымовых гранат.

БОЕКОМПЛЕКТ: 43 выстрела, 300 патронов калибра 12,7 мм, 2000 патронов калибра 7,62.

АВТОМАТ ЗАРЯЖАНИЯ: АЗ-185, электромеханический с постоянным углом заряжания.

СТАБИЛИЗАТОР ВООРУЖЕНИЯ: 2Э42-4 «Жасмин», двухплоскостной электрогидравлический по вертикали, электромеханический по горизонтали.

КОМПЛЕКС УПРАВЛЯЕМОГО ВООРУЖЕНИЯ: 9К119 «Рефлекс» с ТУР 9М119 и 9М119М, с помехозащищенной полуавтоматической системой управления с телеориентированием ракеты в лазерном луче.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: КУО 1А45Т «Иртыш», включающий в себя СУО 1А42 (лазерный прицел-дальномер 1Г46 со встроенным блоком автоматики 9С517 и электронным баллистическим вычислителем 1В528-1), прицельно-наблюдательный комплекс командира ПНК-4С и активно-пассивный ночной прицел ТПН-4-49 «Буря-ПА».

БРОНИРОВАНИЕ: противоснарядное комбинированное плюс комплекс встроенной динамической защиты «Контакт V».

ДВИГАТЕЛЬ: В-84МС, 12-цилиндровый четырехтактный V-образный многотопливный дизель с жидкостным охлаждением и приводным центробежным нагнетателем, мощность – 840 л. с. (618 кВт) при 2000 об./мин.

ТРАНСМИССИЯ: гитара, две планетарные семискоростные коробки передач с фрикционным включением и гидроуправлением, планетарные бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 6 сваренных обрезиненных опорных катков на борт, 3 одинарных поддерживающих катка с внутренней амортизацией, ведущее колесо заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо, подвеска индивидуальная торсионная, гидравлические телескопические амортизаторы на подвесках 1-го, 2-го и 6-го опорных катков, в каждой гусенице с РМШ 96 траков шириной 580 мм, шаг трака – 137 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 60.

ЗАПАС ХОДА, км: 700.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 30, ширина рва, м – 2,8, высота стенки, м – 1, глубина брода, м – 1,2 (с ОПВТ – 5 м).

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Р-163-50ПУ и радиоприемник Р-163-УП.

Т-90А в новой монотонной защитной окраске, принятой для бронетехники Российской армии, Западный военный округ, Московская область, 2013 год.



Т-90 первых серий с литой башней, Сибирский военный округ, 1997 год.



Т-90S Bhisma вооруженных сил Индии, 2012 год.



Т-90А вооруженных сил Азербайджана, 2013 год.



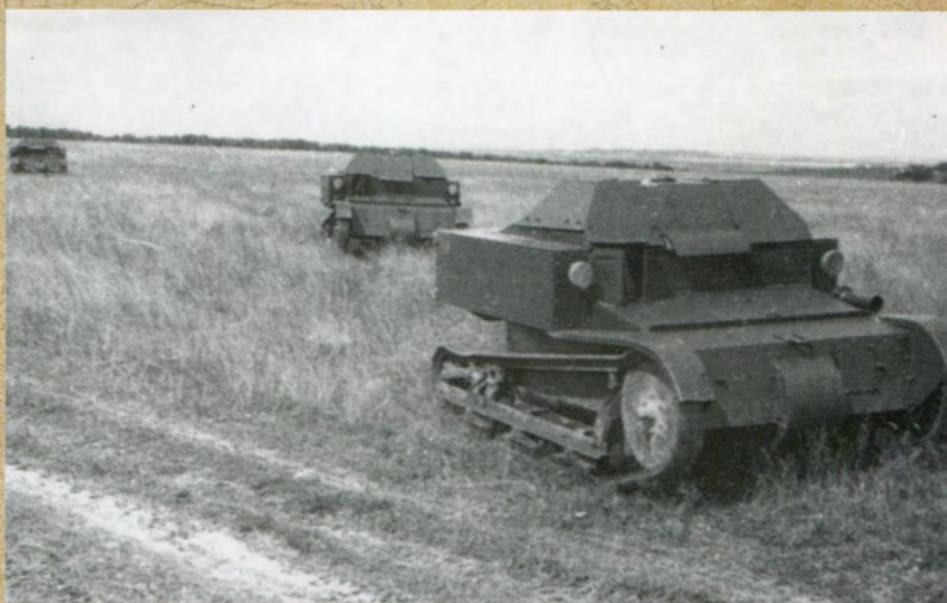
T-90

1990
2013

СОВЕТСКАЯ ТАНКЕТКА НА АНГЛИЙСКОЙ ОСНОВЕ

Чтобы ускорить разработку бронетанковой техники в СССР, в 1930 году было решено закупить за границей лучшие образцы танков и бронеавтомобилей, изучить их и использовать зарубежный опыт. Закупочная комиссия приобрела 20 танкеток «Карден-Ллойд» Mk VI.

Танкетки должны были поставлять с мая по сентябрь по 3–5 машин в месяц. Каждая обошлась казне в 275 фунтов стерлингов, или 7250 рублей. Первые машины прибыли в СССР еще до возвращения закупочной комиссии – в конце мая 1930 года. Все 20 приобретенных танкеток (в советских документах «ВКЛ») были распределены следующим образом: три поступили в отдельный учебный танковый полк (МВО), пять – в 1-й полк механизированной бригады (МВО), три – в Орловскую танковую школу (МВО), одна – в школу военных автотехников (МВО), две – на Броневые танковые курсы (ЛВО), три – в Военную техническую академию и три – на заводы промышленности. Одна (по другим данным, две) из трех последних танкеток вместе с комплектом документации в августе 1930 года поступила на 2-й завод Всесоюзного автотракторного объединения (ВАТО). Предприятие должно было модернизировать английскую машину и подготовиться к ее серийному производству. На заводе была создана конструкторская группа во главе с Н. Н. Козыревым.



★ Танкетки Т-27 во время тактических занятий.

Два в одном

13 августа 1930 года на заседании РВС СССР 2-й завод ВАТО был окончательно определен головным по производству танкеток «ВКЛ». В том же месяце в ОКМО завода «Большевик» при участии группы Н. Н. Козырева рассмотрели варианты доработки танкетки «ВКЛ» в соответствии с требованиями Управления по механизации и моторизации (УММ) РККА и, в частности, возможного перевода ее на колесно-гусеничный ход.

Возможность установки на танкетке двигателя «Форд-АА» вместо «Форд-Т» прорабатывалась специалистами Научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института (НАМИ), куда в июле 1930 года также поступила одна танкетка «Карден-Ллойд» Mk VI. Планировалось в 1930–1932 годах закупить 690 таких моторов за рубежом.



★ Танкетки Т-27 проходят по Красной площади. 7 ноября 1932 года.



★ Танкист на месте стрелка в танкетке Т-27. Хорошо видна конструкция амбразуры для установки пулемета ДТ.



★ Вид сзади на танкетку Т-27. Дверцы перед радиатором открыты.

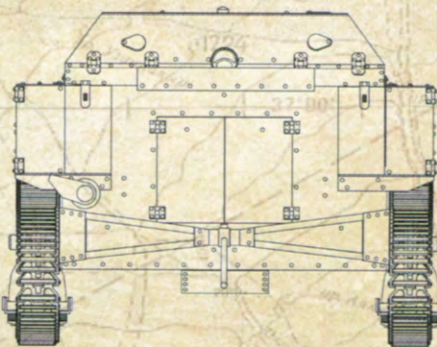
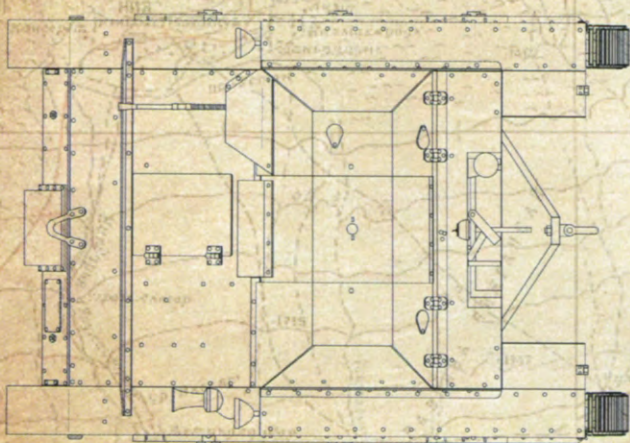
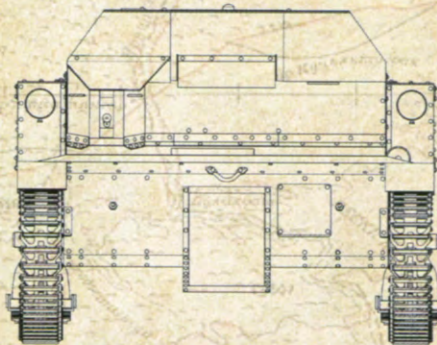
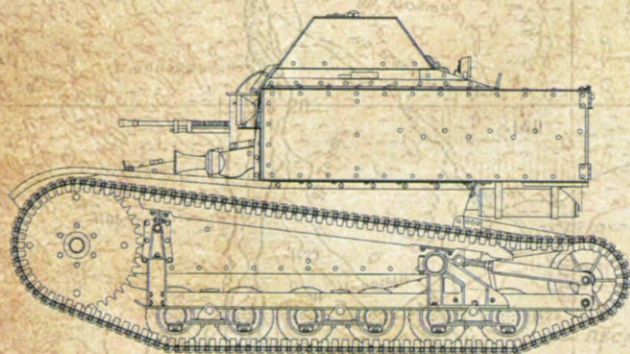
Одновременно обсудили, целесообразно ли продолжать работы над танкеткой Т-25. В итоге решили танкетку Т-25 продолжать разрабатывать, но уже в гусеничном варианте и по образцу и подобию танкетки «ВКЛ», которую начали именовать В-25 или К-25 (В – от «Виккерс», К – от «Карден-Ллойд»). Таким образом, несмотря на сохранение индекса Т-25, речь шла уже о совершенно другой машине. Первый опытный образец танкетки К-25 с двигателем «Форд-АА» и корпусом из простой стали был изготовлен 3 ноября 1930 года. Чтобы сэкономить время, для проведения испытаний гусеницы и ведущие колеса были переставлены с английской машины. Однако результат испытаний оказался неутешительным: двигатель перегревался, запас хода был недостаточным из-за малой емкости топливного бака. Кроме того, предполагавшееся бронирование в 4–7 мм было признано недостаточным. Словом, работу над машиной следовало продолжить. В начале 1931 года на 2-м заводе ВАТО изготовили 2-й опытный образец с новым корпусом и ходовой частью, усиленным бронированием и увеличенными габаритами. В таком виде танкетка была принята на вооружение Красной армии постановлением РВС СССР от 13 февраля 1931 года под обозначением Т-27, несмотря на то что государственные испытания машины к этому времени еще не завершились.

Конструкция танкетки Т-27

Компоновка танкетки Т-27, как, впрочем, и большинства боевых машин этого класса, характеризовалась совмещением отделения управления с боевым и моторным. При этом трансмиссионное отделение находилось в передней части корпуса. Корпус танкетки собирался из катаных броневых листов толщиной 4, 6 и 10 мм на каркасе из уголков с помощью болтов и заклепок. На машинах последнего года выпуска бронелисты соединяли с помощью сварки и лишь частично болтами и заклепками. Все швы корпуса у днища и по бортам на высоту 400 мм имели холщовую прокладку на сурике, которая обеспечивала водонепроницаемость корпуса при преодолении водных преград. В переднем щитке со стороны механика-водителя имелась смотровая щель, использовавшаяся при вождении машины в боевой обстановке, когда крышка люка была закрыта. Со стороны стрелка (командира) – отверстие, закрывавшееся тремя 10-мм бронештитками пулеметной установки. Подвижный щиток был присоединен к седлу пулемета и перемещался вместе с ним. Два неподвижных щитка прикрывали его с боков и крепились с помощью уголков к крыше трансмиссионного отделения и к переднему щитку. В неподвижных щитках для наблюдения за полем боя были узкие горизонтальные щели. Кроме того, сверху к колпаку люка с помощью болтов крепился броневой козырек толщиной 6 мм. На бортовых листах корпуса с наружной стороны – патронные коробки с дверцами в кормовой части. Дверцы коробок устанавливались на петлях и закрывались двумя болтами. Люк для механика-водителя, стрелка и люк доступа к дви-



T-90

1990
2013

★ Танкетка Т-27.
Чертеж выполнил
В. Мальгинов.

гателью закрывались откидными колпаками. Танкетка была оснащена 7,62-мм пулеметом ДТ, боекомплект которого состоял из 2520 патронов. Для стрельбы использовался штатный механический прицел пулемета. На машинах первого года выпуска пулемет устанавливался на специальном лафете, обеспечивавшем вертикальное наведение и связанном с педалью подъема и специальным сектором. Горизонтально оружие поворачивалось за счет вращения вилки крепления пулемета в лафете. На танкетках последующих выпусков пулемет ДТ был установлен в специальном фланце, обеспечивавшем более удобное наведение, как по вертикали, так и по горизонтали, а также лучшую защиту стрелка от пуль и осколков. Вдоль продольной оси корпуса в средней его части маховиком вперед был установлен четырехцилиндровый четырехтактный карбюраторный рядный двигатель жидкостного охлаждения «Форд-АА» (ГАЗ-АА) мощностью 40 л. с. при 2200 об./мин. Емкость топливного бака составляла 42 л. Бензин подавался самотеком. Трансмиссия, заимствованная у грузового автомобиля «Форд-АА» (ГАЗ-АА), состояла из однодискового сцепления сухого трения (сталь по фрикционным накладкам из феродо), четырехступенчатой коробки передач, карданной и главной передач, простого конического дифференциала с ленточными тормозами (механизма поворота) и двух бортовых редукторов. Ходовая часть состояла из шести одинарных обрезиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в три ба-

лансирные тележки, установленные на продольной балке, поддерживающего бруса (деревянного со стальной оковкой), ведущего колеса переднего расположения с несъемным зубчатым венцом и направляющего колеса с механизмом натяжения гусеницы. Подвеска — рессорная. Гусеница мелкозвенчатая цевочного зацепления шириной 150 мм состояла из 129 траков. Шаг трака — 44 мм. Траки — литые, из стали или ковкого чугуна. Электрооборудование машины было выполнено по однопроводной схеме напряжением 6 В. Средства внешней и внутренней связи на машине отсутствовали. Связь между отдельными машинами в подразделении поддерживалась с помощью сигнальных флажков.

Особенностью танкетки Т-27 была схема размещения и подачи боекомплекта. 40 пулеметных дисков размещались в бортовых коробках корпуса. Существовало два варианта укладки дисков. Первый: диски укладывались в два ряда по 10 штук в механизме подачи каждой коробки. Подача дисков производилась с помощью маховичка и катушки тросового привода. Второй: 14 дисков располагались в специальных подвижных стеллажах в два ряда. При этом всего на машине перевозили 28 дисков (1764 патрона).





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Производство и эксперименты

Серийное производство танкетки Т-27 началось в 1931 году. Первые 45 машин выпустил завод «Большевик», а в последующем производство продолжалось на 2-м автозаводе ВАТО (с 1932 года – завод № 37 имени Г.К. Орджоникидзе) и Горьковском автозаводе. Сборкой корпусов занимался завод КЭС (Крекинг-электровозостроительный) в Подольске, который получал броневой лист с Ижорского завода.

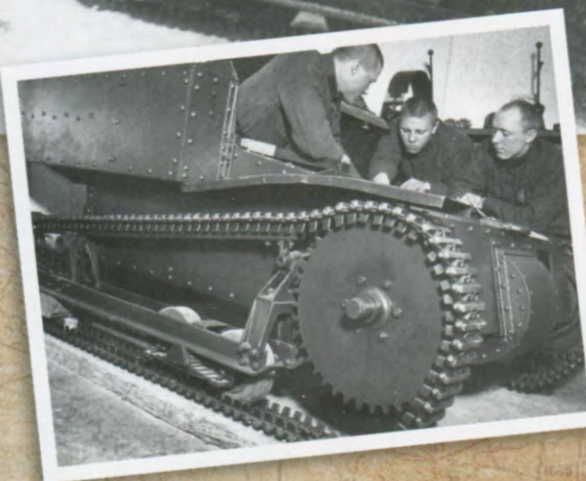
В процессе серийного производства не раз пытались усовершенствовать конструкцию танкетки Т-27. В 1932 году конструкторское бюро УММ под руководством Н. И. Дыренкова совместно со 2-м заводом ВАТО спроектировало танкетку Д-44. Она представляла собой Т-27 с вращающейся башней и улучшенной подвеской, конструктивная схема которой, впрочем, не отличалась от схемы, примененной на Т-27. Осенью 1932 года представитель Управления начальника вооружения РККА инженер П. А. Кожевников разработал для танкетки Т-27 гидромеханическую трансмиссию, конструкция которой так и осталась на бумаге.

В это же время по инициативе СКБ завода «Компрессор» под руководством К. Лебедева проводились опытные работы по установке на Т-27 грязевых щитков над гусеницами, креплению шанцевого инструмента и установке специального фильтра для предотвращения отравления танкистов парами бензина и выхлопными газами.

Две установки Т-27М

Практически сразу после начала серийного производства танкетки Т-27 на ее базе начали создавать разнообразные боевые и вспомогательные машины. Говоря о самоходно-артиллерийских установках, созданных на базе Т-27, в первую очередь необходимо остановиться на двух машинах, спроектированных начальником танкового отдела завода «Большевик» К. К. Сиркеном.

Первая из них, получившая обозначение Т-27М (или Т-27С), отличалась от серийной танкетки измененными бронекорпусом и ходовой частью. В бронекорпусе машины справа была установлена 37-мм пушка Гочкиса с углами наведения по горизонтали в секторе 18° и по вертикали в диапазоне от $-5^\circ 15'$ до $+9^\circ 10'$. Над пушкой в автономной установке размещался

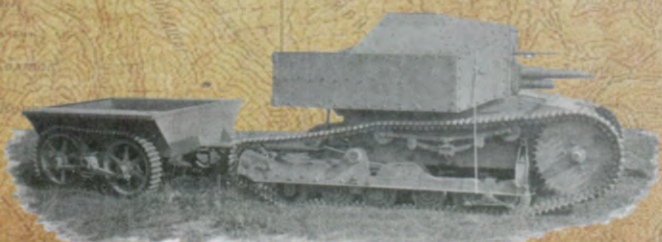


★ Самоходная установка Т-27.

★ Красноармейцы изучают конструкцию танкетки Т-27, 1934 год.

пулемет ДТ. Из-за малого забронированного объема машины большую часть боекомплекта перевозили в специальном гусеничном прицепе. Ходовая часть применительно к одному борту состояла из трех тележек с двумя обрешиненными опорными катками в каждой.

В ноябре 1931 года на заводе «Большевик» совместно с КБ Орудийно-арсенального треста (ОАТ) был разработан проект установки в танкетку Т-27 20-мм автоматической пушки образца 1930 года вместо пулемета ДТ. Темп стрельбы пушки составлял 130–135 выстр./мин, табличная дальность стрельбы – 2000 м. Питание – магазинное, из обойм по 20 выстрелов в каждой. В боекомплект входили осколочные и бронебойные снаряды с начальной скоростью соответственно 845 и 815 м/с. Проект этой противотанковой танкетки не был реализован в металле, поскольку такая пушка была снята с производства.



★ Танкетка Т-27М с гусеничным прицепом для перевозки боекомплекта.





Необходимо отметить и использование танкетки Т-27 в качестве опытной машины при испытаниях специального защитного ограждения от нападения собак-подрывников. Четыре металлические сетки из 1-мм проволоки находились под напряжением и предотвращали запрыгивание или подползание под танкетку собак со взрывчаткой. Сетки крепились на танкетку и питались от ее электросети.

Передняя тележка — балансирная, с осью в раме гусеничного движителя. Две задние тележки были объединены рессорой в каретку, которая крепилась к поперечной трубе, два обрезиненных поддерживающих катка малого диаметра подвешены на листовой рессоре.

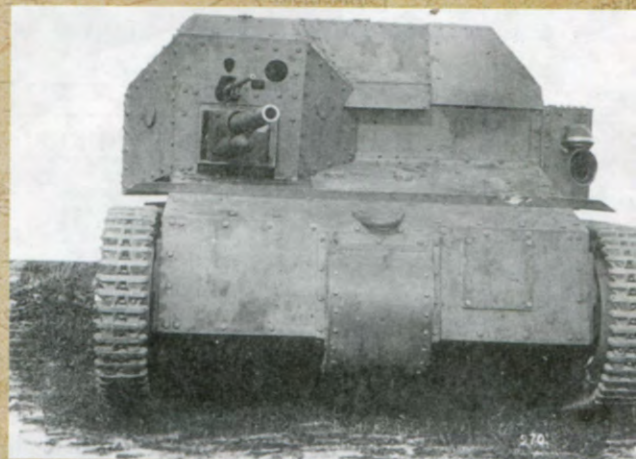
Машина имела дублированные органы управления с места командира. Броневая защита и характеристики подвижности остались такими же, как и у базовой модели.

Опытный образец самоходной установки Т-27М был изготовлен на заводе «Большевик» в апреле — мае 1932 года и проходил испытания на НИБТПолигоне. Были выявлены многочисленные недостатки, в частности невозможность использовать прицел пушки для стрельбы из пулемета, недоработанность боеукладки, неудачная конструкция бронирования радиатора системы охлаждения двигателя, что приводило к его перегреву, и затрудненное управление движением с места командира.

Второй образец самоходно-артиллерийской установки отличался от первого наличием только пушечного вооружения и конструкцией ходовой части. В связи с отсутствием пулемета над пушкой увеличилась высота линии огня и, соответственно, угол склонения. Ходовая часть имела полужесткую подвеску с листовыми рессорами в качестве упругого элемента. Со стороны каждого борта устанавливались четыре обрезиненных опорных катка, заблокированных попарно в две каретки, оси которых были закреплены в раме движителя. По сравнению с опорными катками Т-27, катки самоходной установки имели увеличенный диаметр. Направляющее колесо было приподнято. Кроме того, с каждого борта располагалось по два обрезиненных неподрессоренных поддерживающих катка.

Был изготовлен опытный образец этой самоходной установки, но ему оказались присущи многие недостатки предыдущей машины. Дальнейшие работы по этим установкам были прекращены.

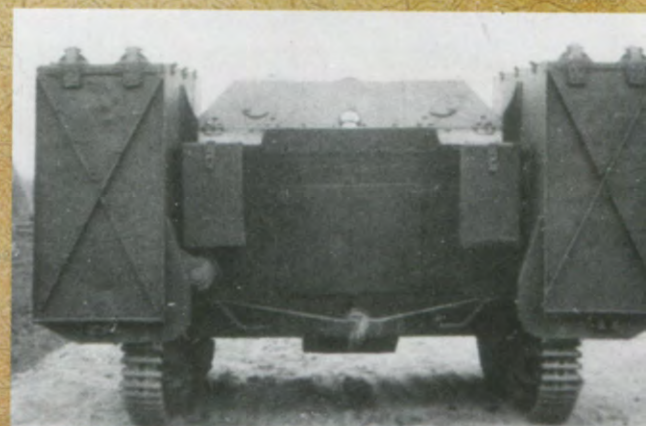
★ Самоходно-артиллерийская установка Т-27М.



★ Самоходная установка СУ-76К.



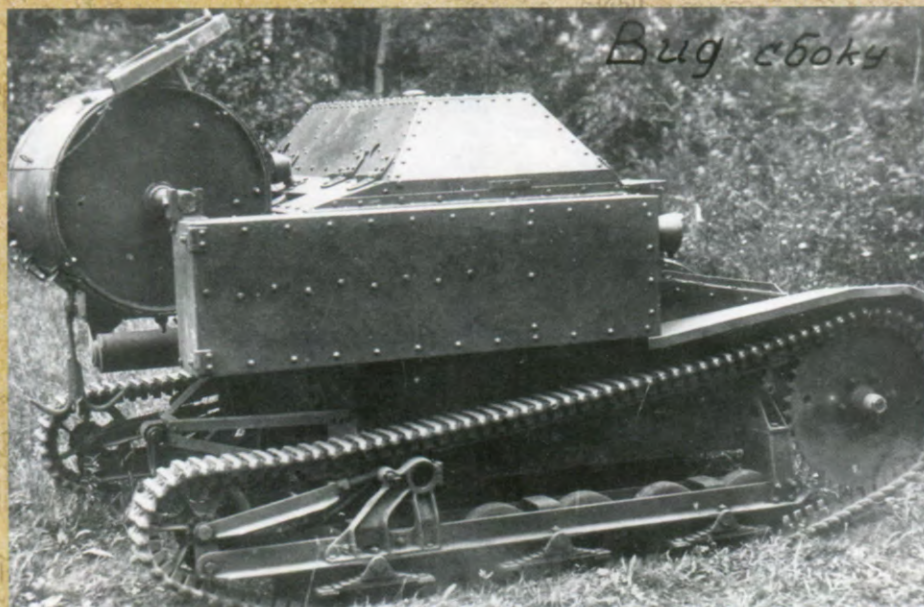
★ Танкетка снабжения на базе Т-27.



Производство танкеток Т-27

Завод-изготовитель	1931	1932	1933	1934	Итого
Завод «Большевик»	45	—	—	—	45
Завод № 37	303	1610	919	14	2846
ГАЗ	—	83	323	—	406
Всего	348	1693	1242	14	3297





Вид сбоку



Взгляд с мин с МЗ

СУ-3

В декабре 1931 года УММ РККА утвердило техзадание на малый артсамоход СУ-3 – установку 76-мм динамореактивной (безоткатной) пушки «К» конструкции Л. В. Курчевского на танкетке Т-27. Эта самоходка предназначалась для действий в составе разведывательных отрядов и сопровождения конницы. СУ-3 была разработана и изготовлена в 1933 году на заводе № 7. Пушка Курчевского устанавливалась вместо штатного пулемета ДТ у правого борта машины и имела горизонтальный угол наведения 5° , а вертикальный – от -1° до $+5^\circ$. Начальная скорость снаряда составляла 300 м/с. Боекомплект – 30 выстрелов. Пушка была снабжена механизмом автоматического перезаряжания. Все части пушки, кроме сопла и лотка, были защищены 6- и 9-мм броней. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть установки остались без изменений, как на Т-27. С 15 по 25 апреля 1933 года СУ-3 проходила испытания на полигоне ВАММ имени Сталина в Кунцево. Во время испытаний произошел разрыв ствола, в результате погиб испытатель А. Я. Нейланд. После ремонта на заводе № 8 в Подлипках СУ-3 демонстрировала начальству на химическом полигоне в Кузьминках.

★ Опытный образец минного заградителя МЗ-27. Хорошо виден барабан с минами, укрепленный в кормовой части корпуса машины.

★ Установка мин с помощью минного заградителя МЗ-27.

СУ-76

5 августа 1933 года РВС СССР утвердил «Систему артиллерийского вооружения РККА на вторую пятилетку». В рамках этой программы в 1934 году на шасси Т-27 был разработан батальонный 45-мм универсальный пушечный самоход. В том же году в специальном конструкторском бюро завода «Красный Путиловец» под руководством И. А. Маханова спроектировали самоходную установку СУ-76. По аналогии с 45-мм установкой прикрытая щитом 76-мм полковая пушка образца 1927 года устанавливалась в кормовой части шасси Т-27. При стрельбе для придания машине устойчивости откидывались два сошника-упора. Чтобы уменьшить высоту линии огня до 1250 мм, была изменена компоновка моторного отделения. Из-за малых размеров машины в ней не удалось разместить ни полный оружейный расчет, ни боекомплект, поэтому к СУ-76 придавалась еще одна машина, разработанная на базе танкетки Т-27, для перевозки расчета и боеприпасов. Однако в этом крылся и главный недостаток самохода. Разделение боевой единицы на две машины могло привести в бою к отрыву, например из-за поломки двигателя или ходовой части, расчета с боекомплектотом от орудия. Три опытных образца СУ-76 были изготовлены в 1935 году.

Другие варианты на базе Т-27

В 1932 году в Центральной лаборатории проводной связи по заказу Управления связи и УММ РККА разработали телеуправляемую танкетку ТТ-27. В конце года была выпущена опытная партия из пяти машин, которые в январе – феврале 1933 года участвовали в тактических учениях Ленинградского военного округа. От серийной машины Т-27 телетанкетка отличалась только размещением на ней телеаппаратуры, причем крайне неудачным. Поэтому дальнейшая работа над ТТ-27 была признана нецелесообразной. В 1932–1933 годах в НАТИ под руководством инженера Н. И. Коротоножки на базе танкетки Т-27 разработали танкетку снабжения. Она предназначалась для подвоза боеприпасов на позиции в зоне огня противника и вмещала 40 патронных ящиков (80 цинковых коробок) массой 880 кг и 24 снаряженных пулеметных диска. В 1934 году для танкетки Т-27 был изготовлен и испытан деревянный механизированный мост. Его длина была около

В декабре 1931 года на московском заводе «Компрессор» был изготовлен опытный образец огнеметной танкетки ОТ-27 (ХТ-27 или БХМ-4). Летом 1932 года она проходила испытания на Научно-испытательном химическом полигоне Химических курсов усовершенствования командного состава РККА и была принята на вооружение. В 1932–1933 годах в огнеметные переоборудовали 187 танкеток.





4,5 м, а время, необходимое для монтажа на танкетку, составляло около 2 часов. После проведения войсковых испытаний дальнейшие работы по установке деревянных мостов на танкетку Т-27 были прекращены. В том же году специалисты НИБТПолигона на базе серийной Т-27 изготовили опытный образец танкетки подводного хождения Т-27ПХ. Специальное оборудование и герметизация позволяли ей преодолевать водные преграды глубиной 4 м. В 1934 году изготовили опытный образец минного заградителя МЗ-27. Основным его назначением было устройство минных заграждений в зоне действия ружейно-пулеметного огня непосредственно перед танковой атакой противника. Эта машина отличалась от серийной танкетки Т-27 установкой специального оборудования для раскладки противотанковых мин. Выдача мин производилась с помощью специального механизма, который состоял из барабана с тросом и якоря. При движении машины якорь сбрасывался на землю и цеплялся за грунт. При дальнейшем движении танкетки трос разматывался и вращал обойму с минами в барабане. Мины, уложенные в обойме, подвешивались к выходному отверстию в барабане, выпадали через него под действием соб-

★ Танкетка Т-27 поддерживает атаку кавалерии.

★ Танкетка Т-27 на подвеске ПД-Т под бомбардировщиком ТБ-3.

ственной тяжести. Минирование можно было производить на любой скорости движения. Мины разбрасывались в один ряд с интервалом 0,9–1,1 м. Барабан изготавливался из 10-мм брони и устанавливался в кормовой части машины между патронными ящиками. В нем укладывалось 170 противотанковых мин. Время минирования составляло 16–20 секунд, на снаряжение барабана уходило 4–5 минут. Серийно боевую машину МЗ-27 не производили.

Боевое применение

Боевое крещение танкетки Т-27 получили в Средней Азии. Несмотря на то что основные группировки басмачей были разгромлены в 1926 году, вплоть до середины 1930-х годов там продолжались бои басмачей с частями ОГПУ (НКВД) и Красной армии. Особенно сложная обстановка складывалась в Туркмении. Здесь дислоцировались 3-я Туркменская стрелковая дивизия, 1-я Туркестанская и Туркменская горнострелковые и 18-я Туркменская горнокавалерийская дивизии. В составе этих соединений были танковые роты и бронескадрон, на вооружении которых состояли и танкетки Т-27. В середине 1930-х годов в Среднеазиатском военном округе был сформирован легкотанковый полк, оснащенный легкими танками Т-26 и танкетками Т-27. В 1933 году состоялась единственная экспортная поставка танкеток Т-27 — в Монголию. К этому времени в Монгольской народно-революционной армии был сформирован отдельный бронетанковый полк. На его вооружение и поступили поставленные из Советского Союза 10 танкеток

Малая масса и габариты танкетки Т-27 оказались привлекательными и для использования ее в составе воздушных десантов. В 1932 году был изготовлен образец системы ПД-Т для сброса ее с парашютом. Поскольку масса танкетки значительно превышала предельно допустимую нагрузку бомбардировщика ТБ-1, ее облегчили на 344 кг, сняв все, что можно, и даже слив воду из системы охлаждения. Самолет тоже пришлось облегчить. В декабре 1932 года систему ПД-Т испытывали в НИИ ВВС. Она стала прообразом многих подобных устройств, предназначенных для десантирования легких танков, бронемашин и автомобилей.



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ



Т-27 и 10 бронеавтомобилей БА-27. Правда, в конфликте у реки Халхин-Гол эти машины не участвовали. Не было их и в составе 57-го Особого корпуса (с 19 июня 1939 года – 1-я армейская группа). Нашлось дело танкеткам Т-27 в советско-финской войне. К ее началу большинство из них было передано в стрелковые соединения, где использовалось в качестве тягачей и транспортеров для подвоза боеприпасов. Хотя техническое состояние многих танкеток оставляло желать лучшего, а проходимость в условиях зимней Карелии была практически нулевой, во многих частях они справлялись со своими задачами, а в 14-й армии, например, привлекались и к патрулированию дорог. Все танкетки, находившиеся в при-

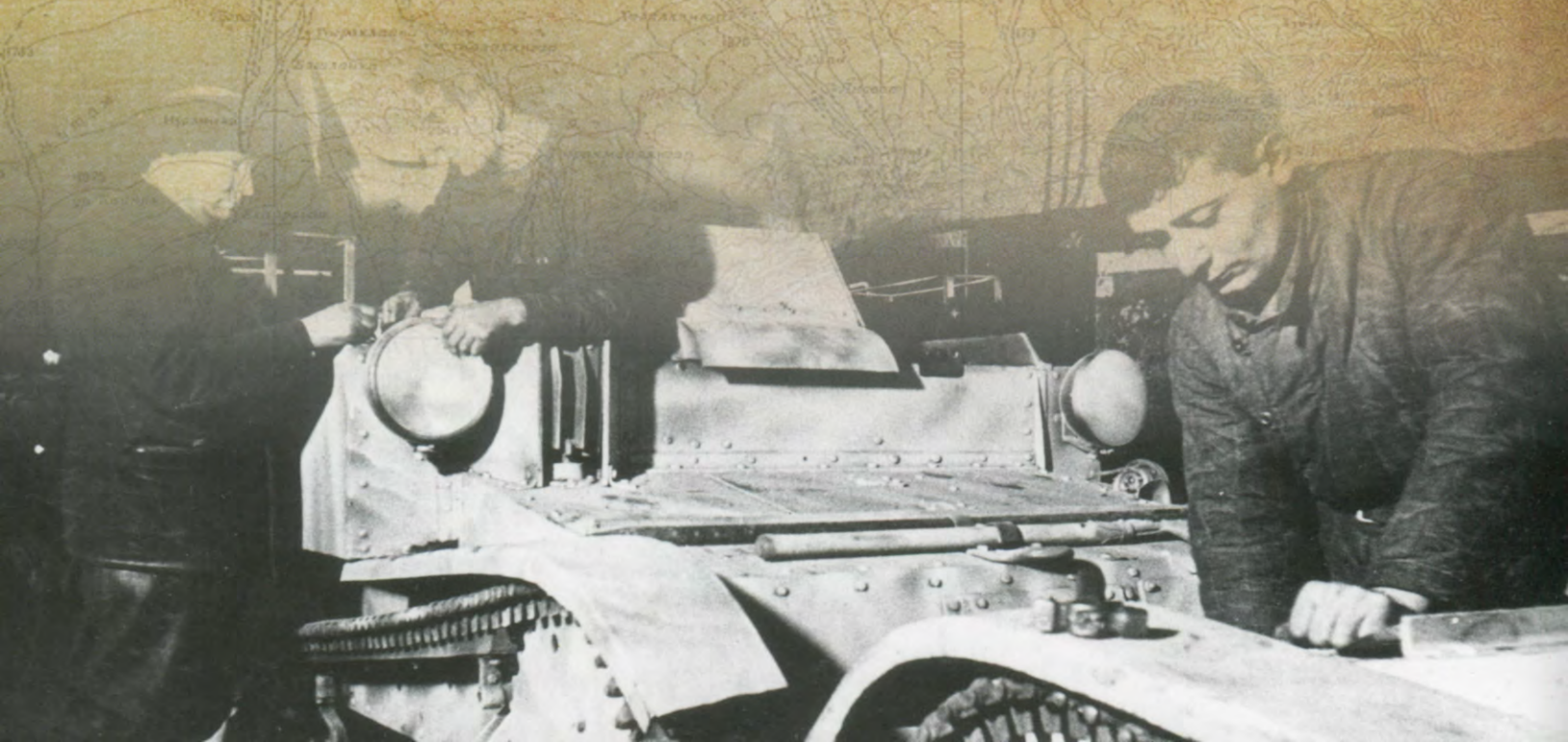
По состоянию на 1 июня 1941 года в Красной армии было 2558 танкеток Т-27, из них 188 находились на складах и ремонтных базах. Среднего ремонта требовали 584 машины, капитального – 840. Исправные танкетки использовались в качестве артиллерийских тягачей для 45-мм противотанковых пушек, а в основном как учебные машины для подготовки механиков-водителей.

★ Танкетка Т-27 – памятник 2-му стрелковому корпусу. Поселок Алакертти, Мурманская область.

★ Танкетки-тягачи Т-27 буксируют 45-мм противотанковые пушки. 1939 год.

граничных военных округах (1087 единиц), были потеряны в первые дни Великой Отечественной войны, причем в основном так и не покинув расположения воинских частей. Их попросту бросили в парках, как не имеющих никакой боевой ценности. Известно лишь несколько эпизодов с боевым применением танкеток Т-27 в годы войны. В 1941–1942 годах боевые машины этого типа использовались войсками Карельского фронта, в частности уже упоминавшейся 14-й армией. На 1 мая 1942 года в составе танковой роты батальона охраны штаба этой армии имелось 23 танкетки Т-27. В октябре 1941 года в составе отдельного танкового отряда 1-го полка народного ополчения, участвовавшего в обороне Харькова, также было несколько танкеток Т-27. Во время битвы за Москву 1 декабря 1941 года несколько танкеток Т-27 поддерживали атаку одного из батальонов 71-й отдельной морской стрелковой бригады в районе Яхромы. Несколько сот танкеток Т-27 в годы войны применялись как учебные машины в организациях Осоавиахима для подготовки шоферов и трактористов. Довольно значительное число танкеток Т-27 сохранялось в частях Красной армии на Дальнем Востоке. Так, в войсках Дальневосточного фронта на 1 сентября 1940 года было 264 линейных и 36 химических танкеток Т-27, а на 5 августа 1945 года в составе 1-го Дальневосточного фронта числилось 52 танкетки, 2-го Дальневосточного – 56 и Забайкальского – 97. Большая часть из них находилась на складах. Данных об участии этих машин в боевых действиях против японских войск в 1945 году нет.

★ Ремонт танкеток Т-27 на одном из предприятий Москвы. 1941 год.





КОНСТАНТИН СИРКЕН

14 мая 1951 года главному инженеру Старокраматорского машиностроительного завода по спецпроизводству К. К. Сиркену была присуждена Сталинская премия.

Константин Карлович Сиркен родился 19 февраля 1888 года в Петербурге в семье камердинера и прачки. Работал мастером оптико-механического производства, токарем Адмиралтейского судостроительного завода. В декабре 1907 года в гараже фирмы «Бенц» обучился авторемонтному делу.

С декабря 1914 года Сиркен служит в армии, он бригадир по авторемонту Военной автомобильной школы. В 1917 году его перевели в Особый автоброневой отряд, а затем в Харьковскую усиленную автомобильную мастерскую.

С 1919 года он в Красной армии: начальник фронтовой рембазы бронепоездов 13-й армии, инспектор бронесил Южного фронта, представитель бронесил РККА на Брянском заводе. Сиркен разработал башенную карусельную пушечную установку для вооружения бронепоездов, универсальную пулеметную установку, снарядные погреба (стеллажи) и т. д.

В 1924 году его необоснованно уволили из армии, в 1928-м возвратили и назначили директором артиллерийского завода № 13, а затем директором танкового производства завода «Большевик» (в дальнейшем завод № 174). За освоение массового производства танка Т-26 он был награжден орденом Красной Звезды.



★ Константин Карлович Сиркен. 1946 год.

В 1932 году Сиркен вновь уволен из армии и назначен начальником внешнего монтажа и начальником цеха № 46 завода «Большевик». 20 лет в Ленинграде и Краматорске Константин Карлович руководил производством и сборкой 152-мм и 180-мм башенных установок для крейсеров ВМФ СССР, модернизацией и монтажом на флотах 305-мм башенных установок береговой обороны.

В 1956 году он вышел на пенсию, а в 1963-м скончался. Похоронен в Краматорске.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- ОСНОВНОЙ ТАНК Т-80
- ПЕРВЕНЦЫ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ
- ПЕРВЫЕ СОВЕТСКИЕ ПЛАВАЮЩИЕ ТАНКИ



Ваша масштабная модель Т-80

